



ESTELLA-MARIE KÕIV
Saue Vallavalitsus
info@sauevald.ee

04.05.2026 EHR menetlus nr 546530

Meie 11.05.2026 nr 7.1-2/26/7719-2

**Ehitusteatise nr 2611201/10076
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Saue valla Nurme küla ehitusteatise nr 2611201/10076 (EHR kood 221507035, EHR menetlus nr 546530), mille eesmärgiks on anda ehitusteatis akukonteineri, sh (maakilp, 0,4 kV maakaabel) (edaspidi tehnovõrk) rajamiseks kinnisasjale Alemaserva (katastritunnus 51801:001:0362) **riigitee nr 11162 Riisipere-Nurme tee kaitsevööndisse km 4,83. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.**

Ehitusteatise aluseks on Eesti PäikeseVägi OÜ poolt koostatud põhiprojekt töö nr 202604281 „Alemaserva kinnistule akukonteineri paigaldamine“ (edaspidi projekt).

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, **kooskõlastame** ehitusteatise nr 2611201/10076 ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusteatise aluseks olevale Eesti PäikeseVägi OÜ poolt koostatud projektile töö nr 202604281 „Alemaserva kinnistule akukonteineri paigaldamine“ tingimusel, et **eelnõud täiendatakse kõrvaltingimusega:**

Projekti realiseerimisel ning tehnovõrgu ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11162 Riisipere-Nurme tee teelõik km 2,834-6,585 oli pindamistööde objekt perioodil 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama EhS tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. **Projekti muutmisel riigitee kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet EHS kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusteatis ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusteatis või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: 1. Ehitusteatis „Ehitusteatis_2611201_10076_11052026“;
2. Projekt „Projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee